

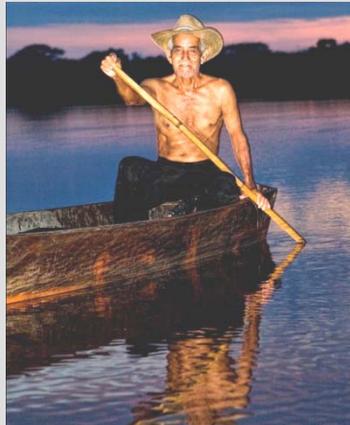


USAID
DEL PUEBLO DE LOS ESTADOS
UNIDOS DE AMÉRICA

**PROGRAMA REGIONAL DE USAID PARA EL MANEJO DE
RECURSOS ACUÁTICOS Y ALTERNATIVAS ECONÓMICAS**

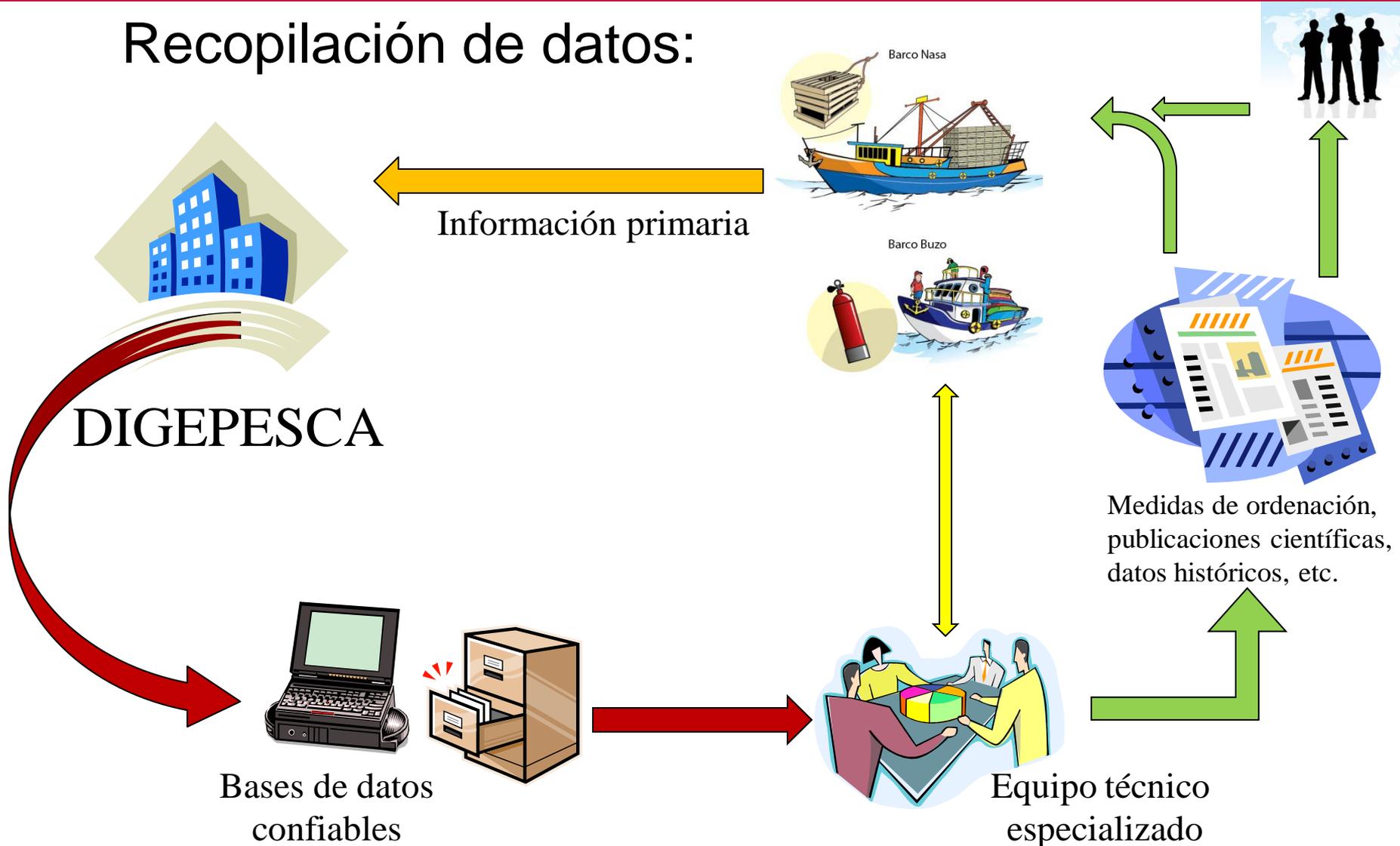


Programa Regional de USAID “Manejo de Recursos Acuáticos y Alternativas Económicas”



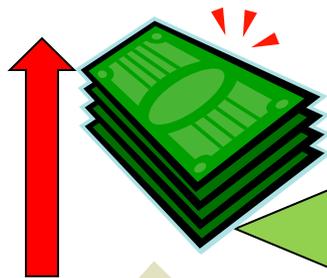
PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS PARA EL SCV

Recopilación de datos:



PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS PARA EL SCV

- Patrullajes:



Búsqueda de recursos financieros
ONG's, empresa privada y organismos
Financieros de cooperación



PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS PARA EL SCV

- Tipos de patrullajes:
 - **Patrullajes terrestres;** a lo largo de los cuerpos de agua continentales.
 - **Patrullajes aéreos;** alto costo debido a la distancia de los bancos de pesca, pero pueden ser muy efectivos para el control de la flota camaronera
 - **Patrullajes costeros en el mar;** estos pueden ser coordinados con las ONGs co-manejadoras de las AMP que usualmente tienen una mayor logística dentro del área protegida.
 - **Barcos o lanchas patrulleras;** generalmente este tipo de embarcaciones solo las tiene la Fuerza Naval, por lo que será necesario la coordinación previa para la realización de este tipo de patrullajes con los miembros de la Naval.

PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS PARA EL SCV

- Inspecciones a bordo:

El inspector de pesca deberá de seguir los siguientes pasos en una inspección en alta mar:

1. Presentación ante la autoridad competente (Capitán o Segundo de la embarcación inspeccionada)
2. Brindar una breve descripción de la actividad a realizar.
3. Solicitud de la documentación del barco, así como las bitácoras de pesca y licencia de pesca.
4. Recorrido o supervisión de los cuartos fríos, o hieleras.
5. Verificación de la posición GPS de la embarcación inspeccionada.
6. Verificación del producto capturado, para este muchas veces se tiene que cotejar la bitácora del capitán con la estimación que haga el inspector de pesca.

- ***Entre las diferencias de las inspecciones en el mar y las inspecciones en el puerto. Estas últimas no ofrecen la posibilidad de observar en acción el equipo de navegación, pesca y elaboración. Por otra parte, tienen la ventaja de que permiten comprobar el producto proveniente de la pesca que se encuentra a bordo del barco en condiciones estables y seguras, lo que brinda mayor precisión.***